

A silver hatchback car is shown from a side profile, parked on a paved road. The front of the car is heavily damaged, with the hood and front end crumpled and pressed against the trunk of a large tree. The background features a rolling green landscape under a blue sky with light clouds. The text "AUF LANDSTRASSEN DIE GEFAHREN KENNEN" is overlaid in large white letters across the middle of the car.

**AUF
LANDSTRASSEN DIE GE-
FAHREN KENNEN**

10 Tipps für die Landstraße

TIPP 1: Immer mit allem rechnen

Rechnen Sie immer mit dem Unvorhersehbaren: Gegenverkehr hinter einer Kuppe, Wildwechsel in der Dämmerung, ein liegen gebliebenes Fahrzeug hinter einer Kurve. Also: Fuß vom Gas, wenn es unübersichtlich wird. Oder wollen Sie in Kauf nehmen, dass Sie nicht mehr bremsen können?



TIPP 3: Überholen nur bei freier Sicht

Damit die Sekunden, die Sie gewinnen wollen, nicht Ihre letzten werden: Überholen Sie nur bei freier Sicht und ohne Gegenverkehr. Faustregel: Für den Überholvorgang bleibt nur die halbe sichtbare Fahrstrecke.



TIPP 2: In Alleen Tempo runter

Alleen sind schön. Aber gefährlich: Es gibt keinen Platz zum Ausweichen. Wer von der Fahrbahn abkommt, landet am Baum. Immer. Sie haben keine Chance, die Lücke zu treffen! Also: Tempo runter! Sonst helfen auch Gurt und Airbag nicht mehr.

TIPP 4: Achtung, schlechte Fahrbahn

Löcher im Asphalt? Verdreckte Fahrbahn? Keine Markierung? Nicht jede Landstraße ist in Bestform. Und was macht man dann? Richtig: Fuß vom Gas.



TIPP 6: Rücksicht ist besser

Außer Pkw sind Fußgänger, Radfahrer, Motorräder und Traktoren auf der Landstraße unterwegs. Auch nachts. Geben Sie sich und anderen eine Chance.



TIPP 7: Tempolimits einhalten

Halten Sie sich an die Spielregeln. Also gerade auch an Tempolimits. Denn die weisen immer auf versteckte Gefahren hin. Auch wenn der Hintermann drängelt: Auf Landstraßen ist höchstens Tempo 100 erlaubt.

TIPP 5: Langsam am Bahnübergang

Erhöhte Aufmerksamkeit an Bahnübergängen. Leichtsinn wird hier schnell tödlich. Und keine Experimente, wenn das Licht blinkt, aber noch kein Zug zu sehen ist!



TIPP 8: Der Witterung gemäß fahren

Werden Sie wetterfühlilig! Tempo runter bei schlechtem Wetter. Achtung bei Nässe, Nebel oder Frostgefahr. Und: Nasses Laub ist rutschig.

TIPP 9: Fuß vom Gas an Kreuzungen

Selbst wenn Sie Vorfahrt haben: Fahren Sie vor Kreuzungen langsamer und halten Sie sich ans Tempolimit. Ein Traktor oder ein LKW, der langsam die Straße kreuzt – und für Sie bleibt keine Lücke.



TIPP 10: Fahren Sie mit Licht

Sehen und gesehen werden: Fahren Sie mit Licht. Auch am Tag! Dann werden Sie besser wahrgenommen.

MEHR INFORMATIONEN UNTER: WWW.RUNTERVOMGAS.DE

Impressum

Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
www.bmvbs.de

Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V.

Auguststraße 29
53229 Bonn
www.dvr.de

Verantwortliche Agentur:

Serviceplan Berlin GmbH & Co. KG
Haus der Kommunikation
Oranienburger Straße 18
10178 Berlin

Stand:

August 2012



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

