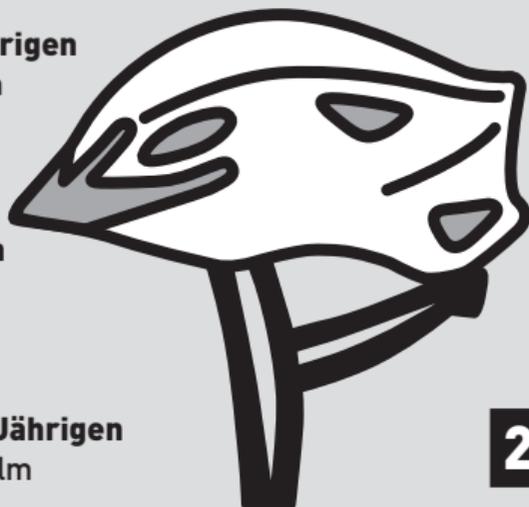


FAHRRADHELM: KINDER SIND DAS VORBILD

Die Bereitschaft, einen Helm zu tragen, ist im Alter geringer.

76%

der **6- bis 10-Jährigen**
tragen einen Helm



15%

der **31- bis 40-Jährigen**
tragen einen Helm

34%

der **11- bis 16-Jährigen**
tragen einen Helm

17%

der **41- bis 60-Jährigen**
tragen einen Helm

7%

der **17- bis 30-Jährigen**
tragen einen Helm

21%

ab **61 Jahren**
tragen einen Helm

Zahlen: Bundesanstalt für Straßenwesen: Forschungsprojekt FE 83.0034/2016

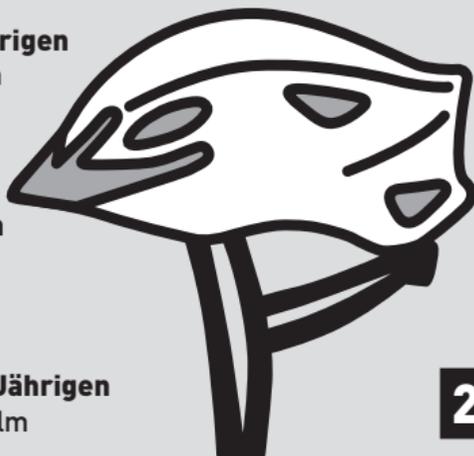
Grafik: „Runter vom Gas“ im Rahmen der Fahrradhelm-Aktion „Du bist mir nicht egal!“, Mai 2017

FAHRRADHELM: KINDER SIND DAS VORBILD

Die Bereitschaft, einen Helm zu tragen, ist im Alter geringer.

76 %

der **6- bis 10-Jährigen**
tragen einen Helm



15 %

der **31- bis 40-Jährigen**
tragen einen Helm

34 %

der **11- bis 16-Jährigen**
tragen einen Helm

17 %

der **41- bis 60-Jährigen**
tragen einen Helm

7 %

der **17- bis 30-Jährigen**
tragen einen Helm

21 %

ab **61 Jahren**
tragen einen Helm

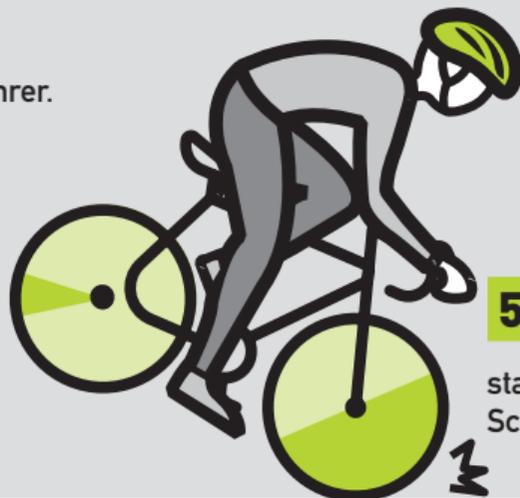
FAHRRADHELM RETTEN LEBEN

Helmträger erleiden deutlich weniger schwere Kopfverletzungen als helmlose Radfahrer.

117 tödlich verunglückte Radfahrer.

Davon trugen
einen Helm:

5%



17%

der **41- bis 60-Jährigen**
tragen einen Helm

50%

starben an einem
Schädel-Hirn-Trauma

Ein Helm reduziert die
Aufprallenergie um

66%

Zahlen: Bauer, K., et al., Untersuchungen zur Schutzwirkung des Fahrradhelms, Forschungsbericht,
Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Unfallforschung der Versicherer, Berlin 2015

Grafik: „Runter vom Gas“ im Rahmen der Fahrradhelm-Aktion „Du bist mir nicht egal!“, Mai 2017

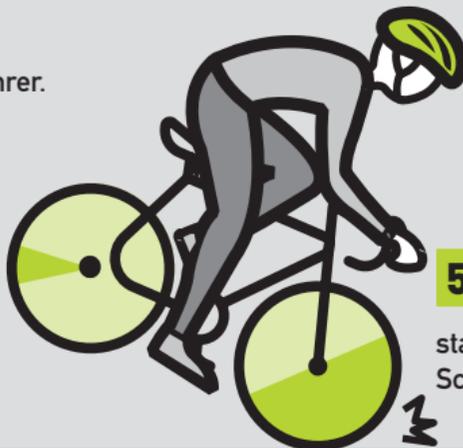
FAHRRADHELMRETTEN LEBEN

Helmträger erleiden deutlich weniger schwere Kopfverletzungen als helmlose Radfahrer.

117 tödlich verunglückte Radfahrer.

Davon trugen
einen Helm:

5 %



17 %

der **41- bis 60-Jährigen**
tragen einen Helm

50 %

starben an einem
Schädel-Hirn-Trauma

Ein Helm reduziert die
Aufprallenergie um

66 %

Zahlen: Bauer, K., et al., Untersuchungen zur Schutzwirkung des Fahrradhelms, Forschungsbericht, Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Unfallforschung der Versicherer, Berlin 2015
Grafik: „Runter vom Gas“ im Rahmen der Fahrradhelm-Aktion „Du bist mir nicht egal!“, Mai 2017

 **RUNTER
VOM GAS**

 Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

 **DVR**
Deutscher
Verkehrswissenschaftler-Verband